

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
1.1	Element
1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym
1.2	Remont istniejących przepustów pod drogą
1.2.1	Rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych element betonowy przepustów
1.2.2	Remont oraz oczyszczanie przepustów z namułu
1.2.3	Ławy pod przepust ława z pospółki
1.2.4	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi120 cm
1.2.5	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm
1.2.6	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa
2	Rozbudowa drogi powiatowej
2.1	Nawierzchnia jezdni
2.1.1	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km
2.1.2	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie
2.1.3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.1.4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm)
2.1.5	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)
2.1.6	Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm
2.1.7	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)
2.1.8	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)
2.1.9	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)
2.1.10	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstw 5 cm)
2.1.11	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm
2.2	Zjazdy publiczne oraz skrzyżowanie z drogą gminną
2.2.1	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km
2.2.2	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie
2.2.3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.2.4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm)
2.2.5	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)
2.2.6	Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm
2.2.7	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)
2.2.8	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)
2.2.9	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)
2.2.10	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstw 5 cm)
2.2.11	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm
2.3	Pobocze+ zjazdy kruszywo
2.3.1	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu
2.4	Nawierzchnia chodnika
2.4.1	Chodnik z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm
2.5	Podbudowa chodnika
2.5.1	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.5.2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr.10
2.5.3	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm
2.6	Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie zjazdów + zjazdy z kostki betonowej
2.6.1	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
2.6.2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr15
2.6.3	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 20 cm
2.6.4	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm
2.7	Galanteria drogowa
2.7.1	Rowki pod krawężniki
2.7.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową
2.7.3	Rowki pod obrzeża betonowe
2.7.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu
2.7.5	Rowki pod krawężniki najazdowe
2.7.6	Krawężniki najazdowe o wym. 15x28x78
2.8	Odwodnienie - przepusty pod zjazdami
2.8.1	Ławy pod przepust ława z pospółki
2.8.2	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm

Nr	Nazwa działu robót
2.8.3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa
2.9	Odwodnienie - rów kryty
2.9.1	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat. I-II - głębokość do 3 m
2.9.2	Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
2.9.3	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe z PVC o śr. nom. 315 mm
2.9.4	Studzienki odpływowe odwodnienia liniowego z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 400 mm i wysokości do 300 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet
2.9.5	Rurociągi z PVC śr. zewn. 160 mm łączone metodą zgrzewania
2.9.6	Montaż wpustów żeliwnych
2.10	Odwodnienie- ściek podchodnikowy
2.10.1	Ścieki podchodnikowe prefabrykaty betonowe 50x28x10`cm
2.10.2	Ścieki skarpowe
2.10.3	Ułożenie korytka betonowego typu krakowskie o wymiarach 50x70x59
2.11	Odwodnienie - rów trapezowy
2.11.1	Ręczne wykonanie rowów trapezowych o szerokości podstawy 0.4 `m i głębokości 1.0`m
2.12	Odwodnienie przy moście
2.12.1	Rurociągi z PVC śr. zewn. 300 mm łączone metodą zgrzewania
2.12.2	Studnie kanalizacyjne połączeniowe, trzon studni z rur Fi`800`mm
2.12.3	Pokrywa nastudzienna żelbetowa Fi`1000`mm
2.12.4	Osadnik kanalizacyjny, Fi 500
2.12.5	Montaż wpustów żeliwnych
2.13	Budowa kanału technologicznego
2.13.1	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO - 2g
2.13.2	Mechaniczne załadowania lub wyladowania dźwigiem studni kablowych prefabrykowanych
2.13.3	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura osłonowa RHDPEm 110/6,3 - rura pierwsza
2.13.4	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura druga
2.13.5	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura trzecia
2.13.6	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura czwarta
2.13.7	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - prefabrykowana wiązka mikrorur PPKL-MC-7x10/8 - rura piąta
2.13.8	Budowa rur osłonowych pod zjazdami 2 x RHDPE p 106/9,1 dla kanału KTU
2.13.9	Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji, rury HDPE fi 40, złączki skręcane, co 250 m
2.13.10	Montaż złączy mikrorurek w kanalizacji - co 1 km
2.13.11	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny
2.13.12	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty
2.13.13	Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40
2.13.14	Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40
2.13.15	Numerowanie kabli, w studni kablowej, ilość studni x2
3	BUDOWA PARKINGU PRZY SKOLE PODSTAWOWEJ
3.1	Dojazdy do miejsc parkingowych
3.1.1	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników
3.1.2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
3.1.3	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm
3.2	Nawierzchnia miejsc parkingowych
3.2.1	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników
3.2.2	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm
3.2.3	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm
3.2.4	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)
3.2.5	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstw 5 cm)
3.2.6	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. warstwy 4cm
3.3	Murek oporowy
3.3.1	Deskowanie murów oporowych, o wysokości do 5`m
3.3.2	Betonowanie murów oporowych, mury oporowe betonowe o wysokości do 5`m

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys		
1	Rozdział	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Element	Element		
1.1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,610
1.2	Element	Remont istniejących przepustów pod drogą		
1.2.1	KNKRB 3/403/1	Rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych element betonowy przepustów		
		Wyliczenie ilości robót:		
		16,70+10,68+13,04+10,45+13,12	63,990000	
		RAZEM:	63,990000 m	63,990
1.2.2	KNNR 6/1302/4	Remont oraz oczyszczanie przepustów z namułu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		16,70+10,68+13,04+10,45+13,12	63,990000	
		RAZEM:	63,990000 m	63,990

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.2.3	KNKRB 6/401/1 (1)	Ławy pod przepust ława z pospółki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		63,99*0,3*1		
		RAZEM:		
			19,197000	
			19,197000	m3
				19,197
1.2.4	KNKRB 6/604/4	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi120 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		13,04+10,45+13,12		
		RAZEM:		
			36,610000	
			36,610000	m
				36,610
1.2.5	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod drogą wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		16,70+10,68		
		RAZEM:		
			27,380000	
			27,380000	m
				27,380
1.2.6	KNKRB 6/604/3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5*2		
		RAZEM:		
			10,000000	
			10,000000	m
				10,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2	Rozdział	Rozbudowa drogi powiatowej		
2.1	Element	Nawierzchnia jezdni		
2.1.1	KNR AT 3/102/4	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	3 133,000
2.1.2	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie	m2	3 133,000
2.1.3	KNNR 6/102/3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	3 436,000
2.1.4	KNR 231/111/3	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm) R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	3 436,000
2.1.5	KNR 231/111/4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)	m2	3 436,000
2.1.6		Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm	m2	3 436,000
2.1.7	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)	m2	3 436,000
2.1.8	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)	m2	3 436,000
2.1.9	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)	m2	3 436,000
2.1.10	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm)	m2	3 436,000
2.1.11	KNNR 6/309/2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	3 436,000
2.2	Element	Zjazdy publiczne oraz skrzyżowanie z droga gminną		
2.2.1	KNR AT 3/102/4	Roboty remontowe - frezowanie wyrównawcze nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	64,000
2.2.2	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie	m2	64,000
2.2.3	KNNR 6/102/3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	116,000
2.2.4	KNR 231/111/3	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (grubość warstwy 22 cm) R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	116,000
2.2.5	KNR 231/111/4	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (grubość warstwy 22 cm)	m2	116,000
2.2.6		Podbudowa zasadnicza MCE wykonana metoda recyklingu głębokiego, gr. 20 cm	m2	116,000
2.2.7	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 7 cm)	m2	116,000
2.2.8	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 7 cm)	m2	116,000
2.2.9	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)	m2	116,000
2.2.10	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm)	m2	116,000
2.2.11	KNNR 6/309/2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	116,000
2.3	Element	Pobocze+ zjazdy kruszywo		
2.3.1	KNNR 6/204/3	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000		
	Wyliczenie ilości robót:			
		463,000+60	523,000000	
		RAZEM:	523,000000	m2 523,000
2.4	Element	Nawierzchnia chodnika		
2.4.1	KNNR 6/502/2	Chodnik z kostki betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm	m2	1 055,000
2.5	Element	Podbudowa chodnika		
2.5.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	1 055,000
2.5.2	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr.10	m2	1 055,000
2.5.3	KNNR 6/112/1	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	1 055,000
2.6	Element	Konstrukcja nawierzchni chodnika w obrębie zjazdów + zjazdy z kostki betonowej		
2.6.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	30,000
2.6.2	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowa z gruntu stabilizowanego stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa, gr15	m2	30,000
2.6.3	KNNR 6/112/1	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 20 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	30,000
2.6.4	KNNR 6/502/3 (1)	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm	m2	30,000
2.7	Element	Galanteria drogowa		
2.7.1	KNR 231/401/6	Rowki pod krawężniki	m	630,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.7.2	KNNR 6/401/4	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x 100 cm ustawione na ławie betonowej C12/15 o grubości 10 cm z oporem bocznym i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz wypełnieniem spoin zapraw cementową	m	630,000
2.7.3	KNR 231/401/2	Rowki pod obrzeża betonowe	m	698,000
2.7.4	KNNR 6/404/1	Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 12 x 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową posadowione na ławie z betonu	m	698,000
2.7.5	KNR 231/401/2	Rowki pod krawężniki najazdowe	m	17,000
2.7.6	KNKRB 6/402/5	Krawężniki najazdowe o wym. 15x28x78	m	17,000
2.8	Element	Odwodnienie - przepusty pod zjazdami		
2.8.1	KNKRB 6/401/1 (1)	Ławy pod przepust ława z pospółki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(4,48+4,42+4,64+3,79+4,35+6,60+6,40+6+7,3+5,70)*0,2*1	10,736000	
		RAZEM:	10,736000	m3
2.8.2	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4,48+4,42+4,64+3,79+4,35+6,60+6,40+6+7,3+5,70	53,680000	
		RAZEM:	53,680000	m
2.8.3	KNKRB 6/604/3	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		10*2	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	szt
2.9	Element	Odwodnienie - rów kryty		
2.9.1	KNRW 218/515/1	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską gruncie kat. I-II - głębokość do 3 m	stud.	2,000
2.9.2	KNRW 215/227/5	Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego	szt.	2,000
2.9.3	KNR 228/503/4	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe z PVC o śr. nom. 315 mm	m	186,000
2.9.4	KNR 926/207/4	Studzienki odpływowe odwodnienia liniowego z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 400 mm i wysokości do 300 mm; klasa obciążenia D400 - studzienki wieloczęściowe komplet	kpl.	5,000
2.9.5	KSNR 4/1007/4	Rurociągi z PVC śr. zewn. 160 mm łączone metodą zgrzewania	m	11,600
2.9.6	KNR 215/212/1	Montaż wpustów żeliwnych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	7,000
2.10	Element	Odwodnienie- ściek podchodnikowy		
2.10.1	AT 3/401/1	Ścieki podchodnikowe prefabrykaty betonowe 50x28x10`cm	m	11,500
2.10.2		Ścieki skarpowe	m	5,450
2.10.3	KNKRB 1/420/2	Ułożenie korytka betonowego typu krakowskie o wymiarach 50x70x59	m	108,000
2.11	Element	Odwodnienie - rów trapezowy		
2.11.1	KNR 201/525/1	Ręczne wykonanie rowów trapezowych o szerokości podstawy 0.4 `m i głębokości 1.0`m	m	151,000
2.12	Element	Odwodnienie przy moście		
2.12.1	KSNR 4/1007/4	Rurociągi z PVC śr. zewn. 300 mm łączone metodą zgrzewania		
		Wyliczenie ilości robót:		
		11,90*2	23,800000	
		RAZEM:	23,800000	m
2.12.2	KNRW 218/518/1	Studnie kanalizacyjne połączeniowe, trzon studni z rur Fi`800`mm	m	4,000
2.12.3	KNRW 215/227/1	Pokrywa nastudzienna żelbetowa Fi`1000`mm	szt	4,000
2.12.4	KNR 926/207/4	Osadnik kanalizacyjny, Fi 500	szt	4,000
2.12.5	KNR 215/212/1	Montaż wpustów żeliwnych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szt.	4,000
2.13	Element	Budowa kanału technologicznego		
2.13.1	KNR 501/404/2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO - 2g R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	stud.	12,000
2.13.2	KNP 1901/177/2	Mechaniczne załadowania lub wyładowania dźwigiem studni kablowych prefabrykowanych R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	stud.	12,000
2.13.3	KNR 501/611/5	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura osłonowa RHDPEm 110/6,3 - rura pierwsza R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.4	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura druga R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.5	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura trzecia R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.6	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - rura RHDPE 40/3,7 - rura czwarta R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.13.7	KNR 501/611/2	Budowa kanału technologicznego KTU w wykopie wykonanym mechanicznie - prefabrykowana wiązka mikrorur PPKL-MC-7x10/8 - rura piąta R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m	562,000
2.13.8	S 9/1400/5	Budowa rur osłonowych pod zjazdami 2 x RHDPE p 106/9,1 dla kanału KTU	m	58,000
2.13.9		Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji, rurty HDPE fi 40, złączki skręcane, co 250 m	szt	3,000
2.13.10		Montaż złączy mikrorurek w kanalizacji - co 1 km	szt	1,000
2.13.11	KNR 501/606/3	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12*2	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	szt 24,000
2.13.12	KNR 501/606/4	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12*2	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	szt 24,000
2.13.13		Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40	odc.	2,000
2.13.14		Badanie szczelności zmontowanych odcinków, rurociągi kablowe w ziemi, sprężarka, rury fi 40	odc.	2,000
2.13.15		Numerowanie kabli, w studni kablowej, ilość studni x2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		12*2	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	szt 24,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Rozdział	BUDOWA PARKINGU PRZY SKOLE PODSTAWOWEJ		
3.1	Element	Dojazdy do miejsc parkingowych		
3.1.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2	224,600
3.1.2	KNNR 6/112/2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm	m2	224,600
3.1.3	KNNR 6/502/3 (1)	Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 4 cm	m2	224,600
3.2	Element	Nawierzchnia miejsc parkingowych		
3.2.1	KNNR 6/102/3	Koryta gł. 58 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.2.2	KNR 231/111/3	Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,50 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.2.3	KNNR 6/112/1	Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15 cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.2.4	KNR 231/311/1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (grubość warstwy 5 cm)	m2	130,750
3.2.5	KNR 231/311/2	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (grubość warstwy 5 cm)	m2	130,750
3.2.6	KNNR 6/309/2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. warstwy 4cm R = 1,070 M = 1,000 S = 1,000	m2	130,750
3.3	Element	Murek oporowy		
3.3.1	KNR 213/701/1 (1)	Deskowanie murów oporowych, o wysokości do 5 m R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m2	45,000
		Wyliczenie ilości robót:		
		45*1		
		RAZEM:		
3.3.2	KNR 213/703/2 (1)	Betonowanie murów oporowych, mury oporowe betonowe o wysokości do 5 m R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m3	9,000
		Wyliczenie ilości robót:		
		45*1*0,20		
		RAZEM:		